

Stavba: **Chodník Billa – ul.Frýdecká v Českém Těšíně**

## **01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 101 – Chodníky**

---

### **OBSAH:**

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
4.	Vztah PK k ostatním objektům stavby .....	4
5.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....	8
7.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku .....	8
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby .....	9
9.	Vazba na případné technologické vybavení .....	10
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí .....	10
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	10

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Název akce a objektu**

**CHODNÍK BILLA – ul. FRÝDECKÁ V ČESKÉM TĚŠÍNĚ**  
SO 101 – Chodníky

### **1.2. Katastrální území**

Český Těšín

### **1.3 Obec**

Český Těšín

### **1.4 Kraj**

Moravskoslezský

### **1.5 Investor**

Město Český Těšín  
Nám.ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín IČO 00297437  
Stavbu zajišťuje MěÚ Český Těšín, odbor investiční  
Ing. Klimšová tel.:553 035 563, mob.:731 122 628  
email: [klimsova@tesin.cz](mailto:klimsova@tesin.cz)

### **1.6. Správce objektu a nadřízený orgán**

Město Český Těšín  
Nám.ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín

### **1.7. Projektant**

Ing. Dagmar Klajmonová  
Na Strážnici 457  
747 66 Dolní Lhota  
IČO: 02709350  
tel.: 605 248 614  
email.: klajmonova.dagmar@seznam.cz  
číslo autorizace: 1102569 – obor ID00-Dopravní stavby

## **2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem dokumentace je návrh a vedení trasy pěší komunikace mezi ulicemi Jablunkovská I/11 (kolem prodejny Billa) k ulici Frýdecká silnice II/648. Jedná se o jeden z významných pěších koridorů spojujících východ z podchodu u železničního nádraží v Českém Těšíně východním směrem k silnici II/648 ul. Frýdecká. V oblasti kolem ulice Frýdecké, Komenského a Tyršova se nachází množství škol nebo školních zařízení. Pěší koridor je využíván z velké části žáky a studenty navštěvujícími tato školská zařízení.

Stavba řeší umístění části chodníků a návrh přechodů pro chodce včetně nasvětlení přes silnici II/648 (ul.Frýdecká) a přes napojení příjezdu parkoviště před prodejnou Billa. Jedno místo pro přecházení je navrženo přes místní komunikaci Svojsíkova.

Všechny přechody pro chodce budou osvětleny s odlišným zabarvením světla. Kolem přechodů budou osazena oboustranná svítidla VO pro nasvětlení. Dále bude v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb. stavebně upraven přechod u napojení parkoviště Billy. Na stávajících chodnících budou provedeny v místech přechodů v nutném rozsahu bezbariérové úpravy a bude provedena rovněž nová konstrukce chodníků.

### Návrh projektové dokumentace řeší tyto úseky chodníku a části:

- 1) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Studentská (před hostincem U Šedého Vlka)**
- 2) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Svojsíkova ul. Tyršova**
- 3) přechod a část chodníku podél prodejny Billa**

V rámci objektu SO 101 je navrženo odstranění stáv. konstrukce, sejmutí drnu, provedení výkopu, dodatečného násypu, kompletní konstrukce nové vozovky a chodníku, ohumusování a zatravnění, nové uliční vpusti, liniové odvodňovače, včetně jejich přípojek a napojení na stávající kanalizaci, provedení trvalého dopravního značení.

Rozsah úprav chodníků, vjezdů, parkovacích a zpevněných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Vlastník a správce tohoto objektu je Město Český Těšín.

#### Objekt obsahuje tyto přílohy:

01. – Technická zpráva
02. – Situace
03. – Vzorové příčné řezy
04. – Podélné profily

### **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**

#### **Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP**

- Polohopisné, výškopisné zaměření území a katastrální podklady
- Polohopisné, výškopisné měření
- Územní plán města
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem

#### **Základní použité technické předpisy a normy**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 12 899-1 Stálé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 65),
- Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 133),
- Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 169),

#### **4. Vztah PK k ostatním objektům stavby**

Chodníky a přechody pro chodce musí být koordinovány s nasvětlením přechodů pro chodce.

#### **5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

##### **5.1 Návrh trasy**

*Návrh projektové dokumentace řeší tyto úseky chodníku a části:*

##### **1) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Studentská (před hostincem U Šedého vlka)**

Před hostincem bude rozšířena chodníková plocha až k přechodu pro chodce navrženého na sil. II/648 ul. Frýdecká. Délka přechodu pro chodce 7,0m, šířka 4,0m. Zúžení vozovky silnice II/648 je navrženo pomocí vysazených chodníkových ploch lemovaných silniční betonovou obrubou výšky 130 mm nad vozovkou. V místech přechodu bude obrubník zapuštěný na výšku 20 mm nad asfaltovou vozovkou. Nájezdový poloměr při napojení ul. Na Horkách na ul. Frýdeckou bude  $R = 9,0\text{m}$ . Touto plochou vznikne bezpečná ochrana a čekací plocha chodců využívajících přechod pro chodce. Chodníková plocha bude š. 5,30 a délky 19,50m a nahradí stávající chodník vedoucí těsně podél budovy hostince š. 1,40m, který byl lemován stávajícím zábradlím, a které tvořilo překážku v rozhledu při výjezdu z ul. Na Horkách. Plocha navazuje na stávající chodník vedoucí podél ul. Na Horkách. Odvodnění této chodníkové plochy je navrženo liniovým žlabem s napojením do stávající jednotné kanalizace. Rovněž dojde k posunu 1 uliční vpusti s napojením na stávající kanalizační přípojku do jednotné kanalizace. V místech přechodu pro chodce jsou navrženy bezbariérové úpravy (varovné a signální pásy z reliéfní dlažby).

Dále je navrženo po pravé straně sil. II/648 (ul. Frýdecké) pokračování nového chodníku š. 1,50m. Chodník je přimknut přímo k silnici. K návrhu nového chodníku dojde podél ulice Frýdecká od vjezdu k restauraci U Šedého vlka cca v délce 32 m, dále bude chodník odkloněn směrem ke stávajícímu parkovišti před sportovní halou. Chodník povede po nově naspaném tělese v délce 48 m. Šířka chodníku je navržena min. 1,5m. Z vnější strany chodníku jsou navrženy betonové palisády pro zachytávání výškového rozdílu s osazením ocelového dvoumadlového zábradlí, kotveného do patních desek palisád. Příčný sklon chodníku je 2%. Odvodnění chodníku je přímo do vozovky silnice II/648 anebo do okolní zeleně. Chodník bude lemován chodníkovým betonovým obrubníkem 80/200/1000 z jedné strany bude výšky 70mm a z druhé strany chodníku bude zapuštěn pro zajištění odtoku vody.

##### **2) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Svojsíkova ul. Tyršova**

Poblíž křižovatky ul. Frýdecká x Svojsíkova a Tyršova dojde ke zrušení stávajícího přechodu pro chodce (v rámci stavby terminálu). Tento přechod bude přesunut do jiného místa. Předmětem této projektové dokumentace je návrh nového přechodu pro chodce přes ul. Frýdeckou včetně nasvětlení svítidly po obou stranách přechodu, vybudování nových částí chodníkových ploch, které propojí stávající chodníky s novým přechodem.

Po levé straně ul. Frýdecké je navrženo předláždění stávajícího chodníku v délce 13m s napojením na čekací chodníkovou plochu u přechodu pro chodce. V rámci toho je navrženo snížení obruby na v. 20 mm nad vozovkou a provedení naváděcích varovných a signálních pásů z reliéfní dlažby. V těchto místech dojde k odstranění zbytků živého plotu.

Po pravé straně ul. Frýdecká je navržena spojovací část chodníku min. šířky 2,0m. Tato chodníková plocha nepravidelného tvaru propojuje stávající chodník s ul. Svojsíkova. V místech přes ul. Svojsíkova je navrženo místo pro přecházení vč. bezbariérových úprav. Přes ul. Svojsíkova bude proveden tzv. vodící pás dl. 8,30m. V místech přechodu pro chodce i místa pro přecházení je čekací plocha šířka 3,0m. Příčný sklon chodníku je 2%. Odvodnění chodníku je přímo do vozovky silnice II/648 anebo do okolní zeleně. Chodník bude lemován chodníkových betonovým obrubníkem 80/200/1000 z jedné stany bude výšky 70mm a z druhé strany chodníku bude zapuštěn pro zajištění odtoku vody.

### 3) přechod a část chodníku podél prodejny Billa

Podél ulice Jablunkovská silnice I/11 se nachází jednostranný chodník, ale bez možnosti bezpečného napojení pěších ke vchodu do prodejny Billa. V rámci stavby je navržena stavební úprava stávajícího přechodu s dopojením chodníku směrem k prodejně. Na úkor zeleně a stávající výsadby bude provedena část nového chodníku š.2,0m délky 15,0m, který propojí přechod pro chodce se stávajícím dlážděným chodníkem ke vstupu do prodejny. V nejnútnejších délkách budou předlážděny chodníky po obou stranách přechodu pro chodce, tak aby přechod splňoval podmínku bezbariérovosti. I tento přechod bude nasvětlen svítidly po obou stranách přechodu. Stávající vyhrazená parkovací plocha pro TAXI bude zachována a nově přeznačena vodorovných dopravním značením. Na parkovacích plochách před prodejnou bude obnoveno vodorovné dopravní značení i s vyznačením park. stání ZTP, rovněž budou doplněny a obnoveny svislé dopravní značky.

Dále bude navržen nový chodník podél prodejny Billa v délce cca 45 m vedoucí směrem k Frýdecké ulici. Chodník bude ukončen v místě stávající dlážděné plochy před komunitními domy pro seniory, které se již nacházejí na území „obytné zóny“. Chodník bude navržen v místech stávající odstavné dlážděné plochy. Parkovací stání před prodejnou bude upraveno z původně kolmého stání pro zákazníky prodejny Billa na podélné stání. Plocha zbylé části parkovacích stání ze zámkové dlažby bude zachována. Předpokládá se rozebrání dlažby pouze v šířce 0,30m, a to z důvodu realizace vysokého obrubníku betonového silničního pro oddělení podélného stání a nové chodníkové plochy. Nový chodník podél prodejny Billa je navržen šířky 2,0m a 3,0m. Mezi chodníkovým obrubníkem výšky 70 mm lemuující chodník a budovou prodejny bude navržen kačírek z kameniva těženého frakce 16-22 + geotextilie proti prorůstání plevelů. Chodník na konci bude ukončen zapuštěnou obrubou v.20mm a varovným pásem z dlažby. Plocha chodníku je umístěna nad stávající šachtou (lapolem), tento bude opatřen pochůzním poklopem. Dále bude nezbytné podchytit stávající dešťový svod ze skladovacího přístřešku u prodejny Billa, tak aby nepodmáčel chodník. Svod bude napojen kanalizačním potrubím mimo chodník a dešťové vody budou utráceny vsakovací rýhou vysypanou šterkem do podloží.

## 5.2 Kategorie komunikace

Chodníky a přechody pro chodce:

Základní šířka chodníků je min. 1,50 m, základní příčný sklon je 2,0 %. Tyto rozměry se mohou měnit v závislosti na stávajících podmínkách. Šířka komunikace bude upravena tak, aby délka přechodu pro chodce byla max. 7,00m. Šířka stávajících chodníků se pohybuje od 1,50 do 3,00 m a bude zachována.

## 5.3 Směrové a výškové řešení

Směrové řešení stávajících silnic zůstává zachováno. Přechody jsou navrženy pomocí vysazených chodníkových ploch na silnici II/648. Tento návrh řešení si vyžádá úpravu plynulý přechod obrub v délce 10m před a za přechodem.

Výškové řešení stávajících navazujících chodníků podél silnice a v křižovatce zůstává zachováno. V místě přechodů pro chodce bude výška obruby bezbariérově upravena. Podélný sklon pěších komunikací nepřesáhne 8,33% a splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

#### Chodníky, vjezdy a přechody:

Směrové a výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající stav a odpovídá parametrům stávajícího řešení. Nově navržené chodníky vedou podél silnice III/40618 a jsou napojeny na stávající chodníky. Příčný sklon vjezdu nepřekročí hodnotu 15,0 %. V místě vjezdů, kde došlo ke změně podélného sklonu vjezdu směrem od silnice k nemovitosti dojde k osazení liniových žlabů pro zachycení dešťových vod.

### **5.4 Příčné uspořádání**

Základní šířka chodníku je 1,50 m, základní příčný sklon je 2,00 %. Tyto rozměry se mohou měnit v závislosti na stávajících podmínkách. Šířka vjezdu odpovídá šířce stávajícího vjezdu.

Navržené šířkové uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace a 03. Vzorové příčné řezy.

### **5.5 Příčný sklon**

#### Chodníky a vjezdy:

Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0 % směrem do vozovky. Tento sklon se může měnit v závislosti na stávajících podmínkách, min. příčný sklon chodníku je 0,5 %. V problematických místech, kde došlo ke změně podélného sklonu vjezdu směrem od silnice k nemovitosti dojde k osazení liniových žlabů pro zachycení dešťových vod.

### **5.6 Konstrukce**

#### **Konstrukce chodníku**

##### **Konstrukce chodníku, D2-D-1, TDZ CH, PIII**

Betonová zámková dlažba	DL 60	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z HDK 4/8	L 30	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	min.200 mm
<b>Konstrukce chodníku celkem</b>			<b>min. 300 mm</b>

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 30 MPa, na horní vrstvě štěrkodrti 60 MPa.

Pro dosažení požadovaných modulů přetvárnosti na pláni bude v případě nutnosti zřízena výměna podloží v tl. min. 0,25 m. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Na rozhraní chodníku a silnice bude osazen betonový silniční obrubník 150/250 mm vyvýšený v místě přechodu a místa pro přecházení o 20 mm nad úroveň asfaltové vrstvy komunikace. Podél silnice II/648 (ul.Frýdecká) se nachází stávající kamenné krajníky s dvojřádkem ze žulových kostek. Krajníky i dvojřádek budou zachovány a nově výškově osazeny.

Výška obruby v místě nových chodníků mimo přechody je navržena 130 mm. Nově osazené obruby budou na konci a začátku úseku náběhem vždy napojeny na úroveň stávající obruby.

Dle požadavku správce SSMSK bude zachován dvouřádek ze žulových kostek na ulici Frýdecká (II/648), s tím že žul.kostka u obruby bude o 10 mm zapuštěna (snížena) oproti obrusné asfaltové vrstvě.

Na rozhraní chodníku a zeleně bude osazen chodníkový obrubník 100/250 vyvýšený o 70mm (přirozená vodící linie u chodníku), do lože z betonu C20/25n XF3.

### **Konstrukce vozovky samostatných sjezdů (sjezd vedle budovy hostince u Šedého Vlk):**

#### **Konstrukce vozovky, D2-D-1, TDZ O, PIII**

Betonová zámková dlažba	DL 80	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkoďť	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	min.200 mm
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min. 320 mm</b>

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvářnosti pláně na sjezdech min. Edef,2 = 45 MPa a na spodní podkladní vrstvě štěrkoďť min. Edef,2 = 65 MPa.

Pro dosažení požadovaných modulů přetvářnosti na pláni bude v případě nutnosti zřízena výměna podloží v tl. min. 0,25 m. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu s ČSN 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží. Pro zamezení vzájemné infiltrace materiálu aktivní zóny s materiálem zemního tělesa musí být splněna filtrační kritéria dle ČSN 73 6133. Nevyhoví-li materiály stanoveným požadavkům, je nutno mezi ně položit vhodnou separační geotextilii podle ČSN EN 13249.

Součástí tohoto objektu je osazení veškerých silničních obrubníků 1000x250x150 mm v bet. loži z bet. C20/25n XF3 podél chodníku. Tento obrubník je navržen jako vyvýšený o 130 mm (s odraznou funkcí) nad vozovkou.í a zpevněných ploch. Dále je osazen nájezdových obrubníků 1000x150x150 mm v bet. loži z bet. C20/25n XF3 v místě sjezdů, míst pro přecházení, přechodů pro chodce a vstupů do vozovky. Tento obrubník je navržen vyvýšený o 20 mm v místě přechodů pro chodce, míst pro přecházení a vstupů do vozovky a vyvýšený o 20–50 mm v místě sjezdů v závislosti na výškovém napojení stávajícího sjezdu. Přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem je řešen pomocí přechodového obrubníku.

Dále je součástí tohoto objektu také osazení chodníkových betonových obrubníků 1000x200x100 mm do bet. lože z C20/25n XF3. Tento obrubník odděluje chodník od zeleně. Chodníkový obrubník je navržen jako vyvýšený o 70 mm a slouží jako umělá vodící linie.

Odvodnění chodníků a sjezdů je řešeno podélným a příčným sklonem a to, buď do vozovky komunikací nebo přilehlých ozeleněných ploch.

Rekonstrukce stávajících a nové chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (především doplnění varovných, signálních pásů, vodícího pásu přechodu a výškové oddělení chodníku od vozovky).

Chodníky mají příčný sklon 2,0 %, přechody pro chodce, místa pro přecházení a vstupy do vozovky jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě vjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8,33 %. Chodník je od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem výšky 70 mm, který tvoří vodící linii. Výška chodníku je 120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy, vstupy do vozovky, místy pro přecházení a přechody pro chodce je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení, kde není možné provést signální pás délky 1,50 m je doplněn vodící pás přechodu.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα.

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.



Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musí být použity prvky pro varovné pásy. Podrobnosti bezbariérových úprav je řešeno v příloze 04. bezbariérové řešení – detaily

## **5.7 Zemní těleso**

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují řezání a vybourání částí asf. ploch kolem obrubníků, odstranění stávajících zpevněných ploch a chodníku. Zemní práce zahrnují výkopy, násypy, provedení aktivní zóny v tl.250 mm v místě parkovacích a zpevněných ploch, úpravu pláň, ohumusování a zatravnění v tl.100 mm. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti min.  $E_{def,2} = 30\text{MPa}$  nebo  $45\text{MPa}$ . Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 1006.

### **Aktivní zóna**

Aktivní zóna v tl. min.250 mm bude hutněna na  $E_{def} = 45\text{MPa}$ . Použije se materiál min. vhodný dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

Zeminy v aktivní zóně musí splnit dle ČSN 73 6133, cl. 4.1, 9.1.2 a 9.2 následující podmínky:

- vlhkost na mezi tekutosti musí být nižší nebo rovna 50 % a stupeň konzistence musí být vyšší než 0,5
- maximální objemová hmotnost musí být minimálně  $1600\text{ kg/m}^3$
- poměr únosnosti CBR musí být minimálně 15 % CBR.

Jako materiál aktivní zóny (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133 (např. lomový skřívka).

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

## **5.8 Odvodnění**

Chodníky a vjezdy budou odvodněny příčným sklonem do komunikace, dešťové vody budou odtékat podél obrub do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace. V problematických místech, kde došlo ke změně podélného sklonu vjezdu směrem od silnice k nemovitosti dojde k osazení liniových žlabů pro zachycení dešťových vod.

## **5.9 Vytyčení**

Podrobné vytyčení tohoto objektu bude součástí přílohy dalšího stupně projektové dokumentace PDPS.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

## **5.10 Bezpečnostní zařízení**

Bezpečnostní zařízení není vzhledem k místním podmínkám navrženo.

## **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.8.

## **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku**

Součástí stavebního objektu je řešení trvalého dopravního značení.



Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno následovně:

- nejblíže hrana značky může být minimálně 1000 mm od hrany zpevněné krajnice
- značky typu č. IS 16c (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku
- značky 1000x1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- při osazení dvou a více směrnic na jednom sloupku se dolní směrník osadí spodní hranou do výše 1600 mm nad vozovku
- ostatní značky se osadí hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže,
- v intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

VELIKOST	TROJÚHELNÍK	KRUH	ČTVEREC	OBDELNÍK	OSMIÚHELNÍK
Základní –2	900	700	500	500 x 700	700

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem. Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a RSD ČR.

Vyznačení jízdních pruhů a zpevněných krajnic bude provedeno v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6101 popř. ČSN 73 6110.

Vodorovné dopravní značení „V10a a V 10e“ na parkovacích stáních bude provedeno z barvy.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby**

**Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.**

Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí. Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v souhrnné zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno

řídít dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopky, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015 Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno.

## **10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

Neobsazeno.

## **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Rekonstrukce stávajících a nové chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (především doplnění varovných, signálních pásů, vodícího pásu přechodu a výškové oddělení chodníku od vozovky).

Chodníky mají příčný sklon 2,0 %, přechody pro chodce, místa pro přecházení a vstupy do vozovky jsou doplněna o varovné š.400mm a signální pásy š.800mm ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě vjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8,33 %. Chodník je od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem výšky 70 mm, který tvoří vodící linii. Výška chodníku je 120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy, vstupy do vozovky, místy pro přecházení a přechody pro chodce je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení, kde není možné provést signální pás délky 1,50 m je doplněn vodící pás přechodu.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + tga$ .

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musí být použity prvky pro varovné pásy. Podrobnosti bezbariérových úprav je řešeno v příloze 04. bezbariérové řešení – detaily

V Dolní Lhotě 06/2022

Ing. Dagmar Klajmonová

